



Con fecha 11 de Agosto de 1989 se sancionó la ley 7743, que en su artículo 1° dice: Crease el Colegio de Técnicos Constructores Universitarios de la provincia del territorio de la Provincia de Córdoba.  
Córdoba. Su ámbito de competencia el total del Territorio de la Provincia de Córdoba



## LA MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA PRESENTÓ LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS PARA EL DESARROLLO DE LA CIUDAD

A cargo del Instituto de Planificación Municipal (IPLAM), quien a través de su consejo consultivo dio participación a instituciones públicas, privadas, asociaciones civiles, universidades, colegios profesionales, credos religiosos, clubes deportivos y personalidades de la Ciudad con el aporte de la Secretaría de Planeamiento y Desarrollo Estratégico y las distintas áreas municipales.

Este organismo público presidido por el intendente y cumple funciones de orientación estratégica, con base científica y técnica para la confección de políticas públicas y la toma de decisiones pensadas para el futuro próximo. El IPLAM se encuentra hoy bajo la Dirección Ejecutiva de la arquitecta Elvira Rosa Fernández.

En el acto llevado a cabo en el auditorio de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la UNC, estuvieron presentes, Roberto Terzariol, (Secretario General de la UNC); Héctor Aiassa (decano de la Facultad regional Córdoba de la UTN); representantes de colegios profesionales, de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba y el COMIPAZ; concejales, entre otros.

En este marco, Mestre hizo hincapié en el ordenamiento territorial, la movilidad urbana, la gestión ambiental y del patrimonio, que según sus conceptos, es la manera de pensar una Córdoba .

**UN PLAN PARA CAMBIARLES LA CARA AL CENTRO Y A TRES BARRIOS DE CÓRDOBA**

La Municipalidad de Córdoba avanza en el desarrollo de las propuestas ejecutivas para licitar trabajos de puesta en valor de siete sectores del Centro y de las áreas principales de Villa El Libertador, San Vicente y barrio Yofre, para mejorar y potenciar el uso del espacio común: calles, veredas, plazoletas y ciclo vías.

También se prevé el mismo tratamiento de pórfido en las veredas y bloques de h° en las áreas de circulación vehicular, renovación del alumbrado y el mobiliario, forestación y señalización.



U.N.C.



EN LA CIUDAD DE VILLA DOLORES Y EN LA CIUDAD DE DEAN FUNES SE PUEDE ESTUDIAR LA CARRERA DE CONSTRUCTOR DEPENDIENTE DE LA FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS FISICAS Y NATURALES DE LA U.N.C. SE TRATA DE UNA CARRERA DE GRADO Y NO ES UNA TECNICATURA. LOS EGRESADOS SE DEBEN MATRICULAR EN EL COLEGIO DE CONSTRUCTORES UNIVERSITARIOS DE LA PROVINCIA DE CORDOBA

## El túnel ferroviario más largo del mundo

Bajo el imponente macizo de San Gotardo, situado en los Alpes, se está realizando una de las más épicas obras de la ingeniería civil del mundo. Escarbar las entrañas de este sistema montañoso servirá para construir el túnel ferroviario más largo del mundo, que será inaugurado en 2016.



El viaje de Zurich a Milán tiene una duración de aproximadamente 4 horas y 25 minutos. Para realizarlo, los trenes tienen que atravesar los Alpes, la gran cadena montañosa situada en el centro de Europa. El sueño de los países suizo e italiano es reducir la duración del viaje, y para ello necesitan llevar a cabo una auténtica proeza de la ingeniería civil: construir el túnel ferroviario más largo del mundo.

Bajo el imponente macizo de San Gotardo, las administraciones públicas y la compañía AlpTransit quieren escarbar las entrañas de los Alpes para mejorar la circulación y el tráfico en el corazón de Europa. Aunque el primer túnel bajo San Gotardo fue inaugurado en 1882, lo cierto es que la nueva construcción es aún más épica. El nuevo túnel ferroviario mide 57 kilómetros (se ve en el trazado amarillo del siguiente mapa), lo que permitirá reducir el viaje entre Zurich y Milán en una hora. El antiguo túnel sigue la ruta dibujada en rojo.



En 2011 se terminó la excavación de los Alpes para construir el nuevo túnel ferroviario, y desde aquella fecha, han tenido que pasar tres largos años de pruebas para comprobar que la construcción era correcta. Desde diciembre del año pasado hasta junio de 2014, se realizan exámenes para ver que todo funciona, y que los trenes pueden circular a través del túnel ferroviario sin problemas. Aunque las primeras pruebas se realizaron a 40 y 80 km/h, pudimos comprobar en directo cómo el ferrocarril alcanzaba los 220 kilómetros por hora en un tramo de 13 kilómetros situado entre Bodio y Faido West.

Aunque podría parecer que con la excavación y las primeras pruebas, la construcción de este impactante túnel ferroviario ha llegado a su fin, lo cierto es que será inaugurado en 2016. Hasta ese momento se quiere comprobar que las instalaciones funcionan correctamente (por ejemplo, en la actualidad el sistema de ventilación aún no se ha completado) y realizar las pruebas de los trenes en pequeños tramos.

Será en octubre de 2015 cuando se comiencen a hacer los estudios de velocidad en todo el trazado del túnel ferroviario. Los 57 kilómetros escarbados en el interior de los Alpes son una auténtica proeza, que han supuesto un coste cercano a los 10.000 millones de euros, costeados entre el gobierno suizo, el italiano y la compañía AlpTransit.

## EN CHINA EL LONGJIANG BRIDGE, EL PUENTE SUSPENDIDO MÁS LARGO DEL MUNDO



El puente está suspendido a 300 metros de altura, y tiene 32 metros de ancho, 167 metros de alto y dos kilómetros de largo, convirtiéndose en la estructura más larga del mundo de sus características. Ha costado mil millones y medio de euros y se trata solo de la primera gran obra que China pretende realizar en la región de Yunnan ya que se encuentra en pleno proceso de construcción un segundo puente.

### Arco de Córdoba



**SABÍA UD QUE EL TÉCNICO CONSTRUCTOR FERNANDO  
CABANILLAS PARTICIPÓ EN EL PROYECTO Y EJECUCIÓN DEL  
ARCO DE CORDOBA**

Este monumento, ubicado sobre Av. Sabatini, fue inaugurado el 6 de julio de 1943, es considerado la entrada emblemática a la ciudad de Córdoba desde Rosario y Buenos Aires, ( Ruta Nacional 9 sur.) Es valorado como un símbolo por todos los cordobeses, ya que esta inspirado en el escudo de la Fundación de Córdoba del año 1573 y aparece en innumerable bibliografía, histórica, publicitaria y turística.

## El descubrimiento de la madera transparente: el invento que puede revolucionar la arquitectura

La madera “invisible” –como la describe el doctor Liangbing Hu del Departamento de Ciencia de los Materiales e Ingeniería de la universidad– es más resistente que la madera tradicional, y puede ser utilizada en lugar de materiales ecológicos como los plásticos.

¿Cómo es fabricada?

Hu describe el proceso de fabricación de la madera transparente en dos pasos: primero, la lignina –una sustancia orgánica que se encuentra en plantas vasculares– se elimina químicamente. Este es el mismo proceso utilizado en la fabricación de pulpa de celulosa para papel. La lignina es la responsable de ese color amarillento de la madera.

El segundo paso es inyectar estos canales o venas con resina epoxídica, que es usado como un elemento fortalecedor, dice Hu.

Después que se elimina el color, se pueden inyectar los polímeros o resinas epoxídicas para fortalecer la madera. El resultado es una madera más fuerte y transparente.

“Nosotros no transformamos estos canales, y así, por primera vez, podemos mantener la estructura principal de la madera, y hacerla transparente, al mismo tiempo que lo hace más fuerte”.

Las ventajas de una madera “transparente”

En el futuro inmediato, Hu indica que las características transparentes de la madera la hacen un sustituto del vidrio.

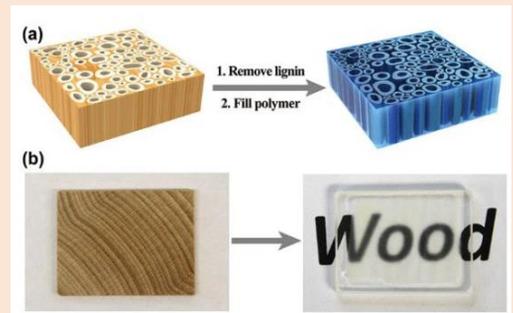
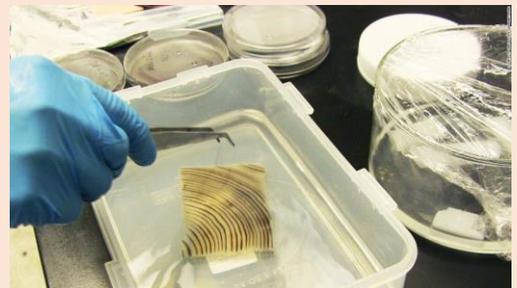
“Las ventanas de vidrio son un gran problema durante verano e invierno, no tienen un buen aislamiento térmico”, explica Hu.

Más fuerte que el acero

La madera “invisible” ofrece una gran escala de posibilidades para profesionales en busca de materiales de construcción más ecológicos.



Tanto el hidróxido de sodio y peróxido de hidrógeno se utilizan para eliminar la lignina de la madera.





Colegio de Técnicos Constructores  
Universitarios y/o Constructores  
Universitarios de la Provincia de  
Córdoba

[www.ctcu.com.ar](http://www.ctcu.com.ar)

Julio de 2016 - Córdoba - República Argentina

*En el  
Bicentenario  
de la  
Independencia*

Boletín N° **03**

## EL FESTEJO DEL DÍA DEL CONSTRUCTOR



PREPARATE A FESTEJAR NUESTRO DÍA EL SABADO  
13/08/2016 A LAS 12,30 HS .VIA MAIL SE LES  
COMUNICARA TODOS LOS DETALLES REFERIDOS A  
NUESTRO ANIVERSARIO.-